



**Министерство образования и науки Самарской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Самарской области
«ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

СОГЛАСОВАНО
Акт согласования
От 31.05.2023 №1

УТВЕРЖДЕНА
Приказом от 31.05.2023 №51-од

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)
ПРАКТИКИ**

*программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)*

г.о. Тольятти 2023

СОГЛАСОВАНО

Зам директора по УПР

_____ Д.А. Коровин

_____ 20 ____ г.

Составитель:

Савельев В.В. _____ преподаватель ГАПОУ СО «ТЭТ»

Эксперты:

Внутренняя экспертиза

Техническая экспертиза _____ Солдатова Н.В. методист ГАПОУ СО «ТЭТ»

Содержательная экспертиза _____ Соломатина А.Н., председатель ЦК
общепрофессиональных дисциплин ГАПОУ СО «ТЭТ»

Внешняя экспертиза

Содержательная экспертиза _____ Шапеев М.Е. директор ООО «Сенат»

Рабочая программа производственной (преддипломной) практики разработана на основе Федерального государственного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного), утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от «22» апреля 2014 № 383

Содержание программы реализуется в процессе освоения студентами программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.05 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта в соответствии с требованиями ФГОС СПО.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ	4
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ	7
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ	8
ЛИСТ АКТУАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ	12

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

1.1 Область профессиональной деятельности

Рабочая программа производственной (преддипломной) практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)

Область профессиональной деятельности:

Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

Объектами профессиональной деятельности являются:

автотранспортные средства;

техническая документация;

технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;

первичные трудовые коллективы.

Виды профессиональной деятельности:

Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).

Организация деятельности коллектива исполнителей.

1.2 Цели и задачи производственной (преддипломной) практики

Цели:

Производственная (преддипломная) практика направлена на:

- углубление студентом первоначального профессионального опыта,
- развитие общих и профессиональных компетенций,
- проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности в организациях различных организационно-правовых форм,
- подготовку к выполнению выпускной квалификационной работы (дипломного проекта).

Задачи:

- обобщение и совершенствование знаний, умений и практического опыта, полученных обучающимися в процессе обучения,
- ознакомление непосредственно на предприятиях с передовыми технологиями, организацией труда и экономикой производства,
- приобретение умений организаторской работы по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
- сбор и подготовка материалов к выпускной квалификационной работе (дипломному проекту).

1.3 Перечень формируемых компетенций

В результате прохождения производственной (преддипломной практики) обучающийся должен развить общие и профессиональные компетенции, углубить первоначальный практический опыт.

Код формируемых компетенций (ПК и ОК)	Наименование
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств
ПК 1.3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
ОК 10	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)

1.4 Сроки и место проведения производственной (преддипломной) практики

Производственная (преддипломная) практика проводится после освоения обучающимися программы теоретического и практического обучения и является завершающим этапом обучения.

На проведение преддипломной практики рекомендовано 144 часа. Производственная (преддипломная) практика проводится в период с _____ по _____ в течение 4 недель по 36 часов в неделю.

Место проведения производственной (преддипломной) практики:

- ОАО «АВТОВАЗ»;

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

В течении всего периода практики на обучающихся распространяются:

- правила внутреннего распорядка принимающей организации,
- требования охраны труда,
- трудовое законодательство Российской Федерации.

Структура практики включает три этапа:

- первый этап - подготовительный, который предусматривает различные направления деятельности с профильными организациями (структурными подразделениями) и работу с обучающимися техникума для организации практики,
- второй этап – текущая работа, осуществляемая в период практики обучающихся,
- третий этап – обработка и анализ полученной информации, подведение итогов производственной (преддипломной) практики.

Содержание производственной (преддипломной) практики определяется тематикой выпускной квалификационной работы (дипломного проекта) и профессиональной деятельностью выпускника, предусмотренной ФГОС СПО,

Этап	Структура	Содержание	Объём часов
1	Подготовительный	Вводный инструктаж. Инструктаж по охране труда и технике безопасности, противопожарной безопасности	6
2	Текущий	Ознакомление с предприятием, экскурсии, материально – технической базой предприятия	6
		Ознакомление с основными функциями мастера, начальника цеха, слесаря по ремонту автомобилей, инженера по гарантии, контролера	24
		Изучение технологии проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей, методов контроля и испытаний.	18
		Изучение и анализ технологических карт по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей.	18
		Изучение принципов сервисного обслуживания автотранспорта. Работа в качестве дублера мастера	18

		Изучение методов и порядка дефектации изделий, методы обнаружения отказов и дефектов, оформление документации. Дублирование обязанностей контролера	18
		Изучение и анализ схемы подключения диагностической аппаратуры при проведении работ по техническому обслуживанию	12
		Изучение и анализ документации для проведения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.	12
3	Обработка и анализ полученной информации	Анализ и систематизация материалов для дипломного проектирования.	6
		Защита дневника и отчета по практике, получение отзыва и характеристики, оформление аттестационного листа	6

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

Реализация рабочей программы производственной (преддипломной) практики предполагает наличие организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Практическое обучение, в зависимости от поставленных задач, может проводиться в организациях различных организационно-правовых форм, имеющих современное оборудование и использующих инновационные технологии в области технического обслуживания и ремонта различных видов автотранспортных средств.

3.1 Общие требования к организации производственной (преддипломной) практики

В период прохождения практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной (преддипломной) практики.

Продолжительность производственной (преддипломной) практики для обучающихся не более 36 часов в неделю (ст. 92 ТК РФ). Обучающиеся, совмещающие обучение с трудовой деятельностью, вправе проходить преддипломную практику в организации по месту работы, в случаях, если осуществляемая ими профессиональная деятельность соответствует целям практики.

3.2 Кадровое обеспечение производственной (преддипломной) практики

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство производственной (преддипломной) практикой:

Организацию и руководство практикой осуществляют руководители практики от техникума и от организации.

Руководителями практики от техникума назначаются преподаватели дисциплин профессионального цикла или мастера п/о, имеющие высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (профессионального модуля) и опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы.

Руководителями производственной (преддипломной) практики от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие высшее профессиональное образование.

3.3 Информационное обеспечение производственной (преддипломной) практики

Основные источники

1. Власов В. М., Жанказиев С. В. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» изд-во «Академия» 2013г
2. Кузнецов А.С. «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей» изд-во «Академия» 2014г.
3. Пехальский А.П., Пехальский И.А. «Устройство автомобилей» изд-во «Академия» 2012г
4. Пузанков А. Г. «Автомобили. Устройство автотранспортных средств» изд-во «Академия» 2013г

Дополнительные источники

5. Вахламов В. К, Шатров М. «Автомобили. Теория и конструкция автомобиля и двигателя» изд-во «Академия» 2013г.
6. Кузнецов А.С. «Слесарь по ремонту автомобилей» изд-во «Академия» 2013г.
7. Селифанов В.В., Бирюков М.К. «Устройство, техническое обслуживание грузовых автомобилей» изд-во «Академия» 2012г.

Интернет-ресурсы

1. Информационно коммуникационные технологии в образовании // Система федеральных образовательных порталов [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ict.edu.ru>
2. Сайт для обучающихся об автомобиле [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.kardan.ru.narod.ru/>
3. Технические характеристики автомобилей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.autonet.ru/>
4. Школа ремонта: статьи, советы и рекомендации по ремонту и обслуживанию автомобилей своими руками [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.avtorem.info /](http://www.avtorem.info/)

5. Диагностика авто самому у себя дома [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.avtodiagn.ru/>

3.4 Контроль и оценка результата производственной (преддипломной) практики

Текущий контроль. Оценивание приобретенного практического опыта, освоенных умений, усвоенных знаний оценивается следующими видами и формами: инструктаж и зачет по технике безопасности, проверка посещаемости практики, проверка выполнения разделов отчета, проверка выполнения этапа практики, проверка материалов для дипломного проектирования.

Итоговый контроль проводится в форме дифференцированного зачета.

К дифференцированному зачету допускаются обучающиеся, выполнившие требования программы производственной (преддипломной) практики, имеющие положительную характеристику от руководителя практики от предприятия или организации по освоению профессиональных и общих компетенций в период прохождения практики, предоставившие полный пакет отчетных документов:

- отчет по практике;
- характеристику с места прохождения практики.

В процессе аттестации проводится экспертиза овладения общими и профессиональными компетенциями.

Основным документом по преддипломной практике является отчет, который содержит систематизированные данные о практике.

Структура и оформление отчета устанавливается в соответствии с требованиями, предусмотренными Единой системой конструкторской документации (ЕСКД).

Объем отчета составляет 10-30 страниц печатного текста, который содержит рисунки, схемы, таблицы при пояснении вопросов.

Оценка учитывает качество представленных отчетных материалов и отзывы руководителя практики.

В процессе аттестации проводится экспертиза овладения общими и профессиональными компетенциями.

При выставлении итоговой оценки за преддипломную практику учитываются: результаты овладения общими и профессиональными компетенциями; правильность и аккуратность оформления отчета; характеристику с места прохождения практики.

Общая оценка не является среднеарифметической величиной

Критерии оценки отчета по практике

«Отлично» ставится - обучающемуся, который выполнил весь намеченный объем работы в срок и на высоком уровне в соответствии с программой практики,

проявил самостоятельность, творческий подход и соответствующую профессиональную подготовку, показал владение теоретическими знаниями и практическими навыками, умение работать с формами отчетности организации и системно оценивать представленную в них информацию, а также умение делать выводы и аргументировать собственную позицию.

«Хорошо» ставится обучающемуся, который полностью выполнил намеченное, показал владение теоретическими знаниями и практическими навыками проведения аналитического исследования, умение работать с формами отчетности организации и системно оценивать представленную в них информацию, а также умение делать выводы и аргументировать собственную позицию.

«Удовлетворительно» ставится обучающемуся при частичном выполнении намеченной на период практики программы, если он допустил просчёты или ошибки методического характера, а представленный им информационный материал не позволяет в полной мере сформировать аналитическую часть практики и требует соответствующей дополнительной обработки и систематизации

3.5 Материально-техническое обеспечение производственной (преддипломной) практики

Кабинеты:

основ компьютерного моделирования;
информационных технологий в профессиональной деятельности;
экономики организации и управления персоналом;
охраны труда;
правового обеспечения профессиональной деятельности.

Лаборатории:

технического обслуживания и ремонта автомобилей;
технических средств обучения.

Мастерские:

Демонтажно-монтажная;
Двигателей внутреннего сгорания и электрооборудования автомобилей.

Лист актуализации рабочей программы

Дата актуализации	Результаты актуализации	Фамилия И.О. и подпись лица, ответственного за актуализацию

*Примечание: Возможные варианты формулировок результатов актуализации:
Действует на набор
Внесены изменения в*

Савельев Владимир Владимирович
Преподаватель специальных дисциплин

**Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Самарской области
«ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ)
ПРАКТИКИ**

*основной профессиональной образовательной программы
по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и
автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)*